

## Υδραυλικός φορέας ανέλκυσης – καθέλκυσης - μεταφοράς μεγάλων σκαφών ν

Η εταιρία **I.&K. ΓΡΑΜΜΑΤΙΚΑΣ α.ε. (ΑΡΓΩ)**, πρωτοπορος παντα στις καινοτομιες αλλα και στην μελετη των αναγκων των πελατων της, παρουσιαζει πλεον στην Ελληνικη αγορα, δυο νεους τυπους φορεα ανελκυσης-καθελκυσης-μεταφορας μεγαλων σκαφων, ενα νεου τυπου τρειλερ που αφορα κυριως τους επαγγελματιες στο χωρο της ανελκυσης / καθελκυσης / συντηρησης (

**γεια  
arking**

**Καρναγια, Ναυπη  
, Ρ**

**Μαρινες**

),αλλα και μεταφορας

**μεγαλων σκαφων Αναψυχης, Ιστιοπλοικων, επαγγελματικων Καικιων**  
κλπ.

Ο πρωτος τυπος, **ARGOLIFT I**, ειναι ενας φορεας σε σχημα Π(ανοιχτο πισω) για ευκολο κι ανεμποδιστο τακαρισμα,εχει 8 ροδες πισω και 4 στο εμπροσθιο τμημα σε διπλο μυλο για μεγαστη ευσταθια, υδραυλικη ανυψωση 6 ή 8 σημειων με μπρατσα πτυσσομενα συνδιασμενα με υδραυλικες μπουκαλες με επιχρωμιωμενο βακτρο, ανεξαρτητα υδραυλικα χειριστηρια και βαλβιδες στραγκαλισμου, δυνατοτητα συνδεσης σε οποιαδηποτε πηγη υδραυλικης πιεσης μεσω ταχυσυνδεσμου(Τρακτηρ, Unimog, κλαρκ, φοτηγου κλπ).Το ARGOLIFT I, υπαρχει σε εκδοσει των 12, 18(στανταρτ εκδοση) **25 και 30 τοννων**, αλλα υπαρχει παντα η δυνατοτητα μελετης μεγαλυτερων μεγεθων.

Ο δευτερος τυπος, **ARGOLIFT II**, εχει μια εντελως διαφορετικη φιλοσοφια, τοσο κατασκευαστικα οπου ΟΛΟ το σασι σε σχημα Π, ειμαι πτυσσομενο Υδραυλικα(μεταβαλεται σε Μηκος-Πλατος-Υψος) , οσο και πρακτικα, αφου ειναι ενα τρειλερ επικαθημενο(εχει δηλαδη μονο πισω ροδες) που ελλισεται με τροπο μοναδικο και τρομερα ευχρηστο ακομα και σε πολυ περιορισμενους χωρους.Ειναι και αυτο ενα τρειλερ με σασι σε σχημα Π,ωστε να δεχεται τις βασεις στηριξης στο εσωτερικο του, το τιμονι του εμπρος ειναι πτυσσομενο , εχει 8 ροδες σε συστημα 2 ανεξαρτητων τετραδων σε πτυσσομενο φαλιδι, που αγκαλιαζουν οποιαδηποτε μορφολογια του εδαφους , αλλα δινουν και υψος στο τρειλερ, οπως και οι 4 υδραυλικες μπουκαλες με τα διπλα πελματα καουτσουκ που αγκαλιαζουν το σκαφος και το ανυψωνουν ιδανικα.Ολος ο ελεγχος ασκειτε απο ενα Υδραυλικο χειριστηριο 9 θεσεων στο εμπροσθιο σημειο του τρειλερ(κοτσαδορο), για πληρη ελεγχο ολων των κινησεων και

φυσικά σε όλες τις μπουκαλες του τρειλερ υπάρχουν τοποθετημένες βαλβίδες ασφαλείας που σε περίπτωση απώλειας πίεσης 'κλειδώνουν' τα υδραυλικά του τρειλερ, έτσι ώστε να παραμείνει ασφαλές το σκάφος σε κάθε περίπτωση. Το ARGOLIFT II, είναι ένα τρειλερ που **δεν έχει περιρισμούς στους τύπους σκαφών**

που μπορεί να ανελκύσει, είναι όμως ιδιαίτερα ευχρηστό για 'δυσκόλα' σκάφη όπως τα **ιστιοπλοϊκα**

και τα ιστιοπλοϊκα τύπου

**καταμαραν**

.Το ARGOLIFT II, υπάρχει προς το παρόν σε 2 τύπους, των

**25 τόννων και των 38 τόννων.**

Πολύ σύντομα, η εταιρεία μας, θα παρουσιάσει και μια τρίτη σειρά υδραυλικών τρέιλερ βαρέως τύπου **ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΑ**, συνεργαζόμενα και με Travel Lift ιδανικά για περιορισμένους χώρους, και για μαζική αποθήκευση σκαφών.

Όλα τα προϊόντα, μπορούν να αλλάξουν προδιαγραφές και να προσαρμοστούν στις εκαστοτε ιδιαίτερες ανάγκες των πελατών της εταιρείας, έχοντας την δυνατότητα να μελετήσει και να κατασκευάσει 'λύσεις' για κάθε ανάγκη, πάντα με γνώμονα την εξυπηρέτηση αλλά και την ασφάλεια.





ΝΕΟ ΎΔΡΑΥΛΙΚΟ ΤΡΕΙΛΕΡ / Trailer καϊκιών ν Τρειλερ ιστιοπλοϊκώ ν τρειλερ σκαφώ ν αναψυχής

